

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU
D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.1.2.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

akce :
ZMĚNA ZPŮSOBU VYTÁPĚNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU
NEJDEK, CHODOVSKÁ Č.P. 465

Stupeň: DOS
Datum: 02/2019

Hlavní zpracovatelé:

Zodpovědný projektant :Ing. Jan Schrader
AI 0300725

Zpracovatelé dílčích částí:

Vypracoval:Ing. Milan Snopek

PARÉ:

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNA ZPŮSOBU VYTÁPĚNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY OBJEKTU NEJDEK, CHODOVSKÁ Č.P. 465

a) obecně

Předmětem řešení je statický návrh a posouzení nosných prvků objektu BD v obci Nejdek. Statická část projektu ověřuje proveditelnost nových otvorů pro vnitřní výplně z hlediska únosnosti jednotlivých.

Jedná se o dvoupodlažní podsklepený bytový dům. Objekt je zastřešen sedlovou střechou s vikýřem tvořenou vaznicovou soustavou hambalkového typu o sklonu 21°.

Obvodové stěny jsou tvořeny jednovrstvým oboustranně omítnutým zdivem z CPP, v části 1.PP v kombinaci s kamennou obezdívkou.

Stropní konstrukce nad 1.PP je tvořena klenbovým stropem z CPP, příčnými nosníky I140, škvárovou vrstvou a betonovou mazaninou.

Stropní konstrukce nad 1.NP je tvořena ŽB stropem (předpoklad PZD, a betonovou mazaninou. Vnitřní nosné stěny jsou tvořeny jednovrstvým oboustranně omítnutým zdivem z CPP.

b) konstrukční řešení objektu:

- posouzení a návrh dle EN 1993-1-1 a EN 1993-1-4 (Eurokód 3)
- komplexní řešení v programu pro posouzení ocelových prvků FIN 2D a FIN 3D.

Vodorovné konstrukce:

Nosné: jedná se o zvětšení dveřního otvoru v 1.PP a nového otvoru v 1.NP

Nenosné: jedná se o nové dělicí příčky

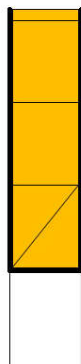
Překlady:

VNITŘNÍ NOSNÉ

Překlad z nosného překladu pro vnitřní nosné zdivo			
Číslo překladu	Rozměry otvoru	Název překladu	Počet
P1	1,00 x 2,02	I140-1300	2
P2	1,00 x 2,02	I140-1300	3

NENOSNÉ PŘÍČKY

Překlad z nenosného překladu pro příčkovky			
Číslo překladu	Rozměry otvoru	Název překladu	Počet
P3	0,8-0,9 x 2,02	NEP 100-1250 100x249x1250	10



Svislé nosné konstrukce:

Netýká se.

Střešní konstrukce:

Netýká se.

Prostupy konstrukcemi:

Prostupy větší než DN100 budou oddilátovány páskou a obetonovány z betonu C20/25

c) závěr

Konstrukce objektu jsou navrženy dle platných EN norem a na zatížení uvedená v b). Finální verze výkresové dokumentace bude předložena statikovi ke kontrole. Dodavatel montážních prací nese plnou odpovědnost za stabilitu a tuhost konstrukce a návrh a použití dočasných podpor, ztužidel a jiných pomůcek ve všech fázích provádění, až do úplného dokončení montáže. Tato dokumentace neslouží k provedení stavby. Byly navrženy pouze hlavní nosné prvky, napojení jednotlivých prvků bude navrženo v prováděcí dokumentaci. Tvar základových konstrukcí bude upraven dle podrobného IGP. V případě zjištění jiných skutečností, než které jsou předpokládány v posudku, je nezbytné tento nový stav znovu posoudit.

d) výpis použitých norem a legislativy

[1] ČSN EN 1990. Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí.

[2] ČSN EN 1991-1-1. Eurokód 1:

Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb.

[3] ČSN EN 1991-1-3. Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem.

[4] ČSN EN 1991-1-4. Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem.

[5] ČSN EN 1992-1-1. Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.

[6] ČSN EN 1993-1-1. Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.

- [7] ČSN EN 1995-1-1: Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla – Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.
- [8] ČSN EN 1996-1-1. Eurokód 6: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.
- [9] ČSN EN 1997-1. Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla.
- [10] Podklad pro navrhování – YTONG, Xella CZ, s.r.o.
- [11] Podklad pro navrhování – PREFA BRNO – SPIROLL

V Sokolově dne: 02. 08. 2019

Vypracoval: Ing. Milan Snopek
.....

Odpovědný projektant: Ing. Jan Schrader
.....